

運 転 士 協 議 会 発

時間足りてる？

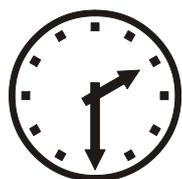
運転士・車掌の皆さん

整理時間内に終了点呼を出来ていますか？

乗務終了

整 理 時 間

更 衣 時 間



- ・乗継に要する時間
- ・到着から駅区境界までの時間
- ・駅区境界から車両留置線までの時間
- ・車両留置に伴う整備に要する時間
- ・乗務終了箇所から点呼箇所までの移動に要する時間
- ・車内補充券発行機等の整理、収入金締め切り等の作業に要する時間
- ・点呼時間(報告類の記帳時間等を含む)

実作業終了時刻

+

5分

終了点呼を整理時間内に行えているのか運転士・車掌の皆さんにご協力いただきました3区所で147行路を調査し、締め切り作業に時間が掛かった、乗務報告に時間が掛かった、点呼待ちがあった等の理由により56行路が整理時間内に終了点呼が出来ませんでした。また乗務員輸送総合システム上、退勤時間前に点呼を受けようとする画面にメッセージが出るので退勤時間になってから終了点呼を行っている現状も把握しました。

ポイント①業務により退勤時間を超えた場合は、
超勤処理を行う。

ポイント②退勤時間前に終了点呼を完了した場合は
職場内に留まり退勤時間に退出する。

締め切り作業をしていたら退勤時間になっていた。乗務報告書を記入していたら退勤時間を2分過ぎていた・・・そういった経験ありませんか？適正な労働時間か否か作業をしている自分達が一番良く判っている筈です。安全の為に余裕のある労働時間を確保しよう！

足りない労働時間に声を上げよう！サービス労働はしない！